

Prevención de Muertes de Vapores por los Motores Móviles y Motores Auxiliares

Entre 2005 y 2015

85

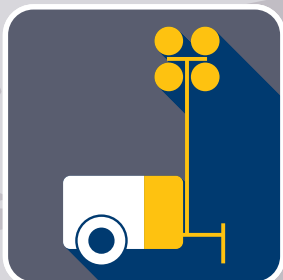
MUERTES debidas a incendio o explosiones

incluyendo 27 muertes por motores móviles

Vehículos y equipos motorizado presentan un peligro de ignición si se encuentra demasiado cerca del pozo u otro potencial inflamable vapores (p. ej., reflujo tanques, tanques de frac, tanques de producción). Cuando los gases o vapores inflamables son liberados, motores que no son intrínsecamente seguro puede encender los vapores y causar explosiones con consecuencias catastróficas. Efectuar una evaluación de riesgo de incendio para asegurar la colocación segura de todo el equipo motorizado durante las operaciones de perforación y terminaciones, mantenimiento y producción es esencial para la prevención de incendios y explosiones.



camiones de diésel



plantas de luz



motores y bombas

¡EVACUAR!

Si un motor de “sobre revs” o “sale corriendo,” también deben de salir corriendo

Patrones

Realizar Evaluaciones de Riesgo de Incendio en el lugar de trabajo y la revisión con los trabajadores, incluyendo:

- Entrene a los trabajadores saber que cuando un motor “sobre revoluciones” o comienza a “salir corriendo,” está en una nube de gas o vapor
- Identificar fuentes potenciales de liberación de gases or vapores inflamables (pozo, depósitos de reflujo, tanques de frac, tanques de producción)
- Evaluar la situación de fuente potencial de liberación que se relacionan con fuentes de ignición en el lugar. Considere cambios de condiciones climáticas (viento, temperatura, etcétera)
- Establecer zonas aceptables, límites y rutas de entrada de vehículos y equipos motorizados, incluyendo equipos de contratistas
- Asegúrese que la ubicación de todos los equipos vehículos/motorizados en las áreas establecidas, límites y rutas de entrada
- Desarrollar un análisis de riesgo de trabajo (ART) que incluye riesgos de incendio
- Revisión del ART, planes para la prevención de fuegos y procedimientos de evacuación de emergencia durante reuniones diarios

Controles de ingeniería y otras medidas preventivas:

- Monitor (personal o fijo) para gases y vapores inflamables (por ejemplo, límites más bajos de explosivos - LEL) y el oxígeno
- Considere la instalación de sistemas de paro (cierra de aire para diésel o mata-encendido para gasolina), apaga-llamas para válvulas de admisión, detención de chispas para el sistema de escape, u otros sistemas de protección adecuados para los motores móviles
- Uso sistema de permiso de seguridad u otros métodos de control administrativo para controlar el acceso de equipo vehículo/motorizados en las áreas que pueden contener vapores inflamables y gases
- Entrene a los trabajadores sobre los riesgos de los motores de combustión interna como fuentes de **Nota: Ver hoja de datos de OSHA - Motores de Combustión interna como Fuente de Ignición**
- Apagar equipo y vehículos no esenciales que están corriendo/marchando al ralentí

Establecer procedimientos y prácticas seguras de trabajo:

- Evacuar el área inmediatamente si un motor “sobre revs” o “sale corriendo”
- Comunicar los procedimientos de emergencia a todos los empleados sobre qué hacer si un motor “sobre revs” y sus deberes específicos durante operaciones de apagar

Nota: Referencia API 54 para dirección

Trabajadores

- Seguir los procedimientos y prácticas seguras del empleador
 - Participar y revisar ART antes de iniciar el trabajo
- Atender entrenamiento de comunicación de riesgos - conoce los contenidos y peligros de los equipos con que trabajan
- Eliminar otras fuentes de ignición potenciales de zonas de riesgo (por ejemplo, estáticas, móviles/teléfonos, llamas abiertas, cigarrillos, chispas de herramientas o de objetos metálicos, etcétera)
- Use EPP requerido, monitores de detección de gas (personales) y **prestar atención a todas las alarmas**

¡Si usted no está seguro sobre los riesgos potenciales o tiene preguntas,
PARA EL TRABAJO Y PREGUNTA — PUEDE SALVAR SU VIDA!